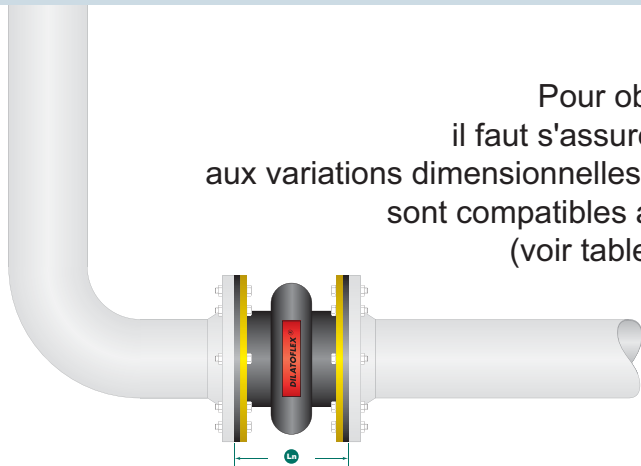


# DÉPLACEMENTS COMBINÉS (axiaux + latéraux)\*



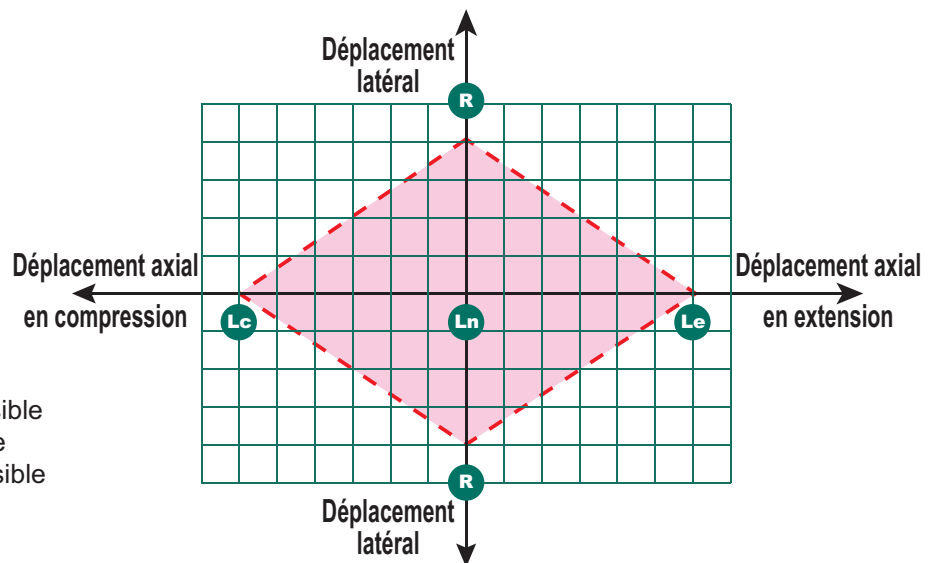
Pour obtenir un bon fonctionnement du manchon compensateur, il faut s'assurer que les mouvements à compenser (dus principalement aux variations dimensionnelles des canalisations, aux vibrations, aux coups de bélier ...) sont compatibles avec les déplacements maxi. admissibles par le manchon (voir tableau des caractéristiques techniques de chaque manchon)



le manchon compensateur **DILATOFLEX®** absorbe ces mouvements.

## PRINCIPE

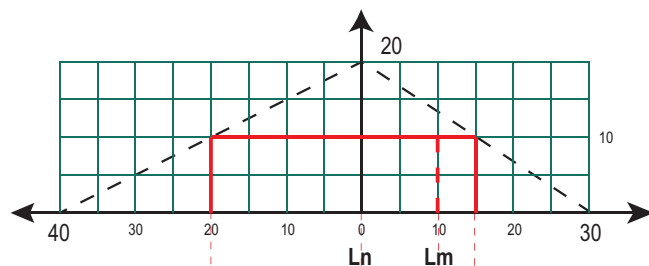
- $L_n$  = longueur nominale
- $L_m$  = longueur de montage
- $L_n - L_c$  = compression axiale maxi. admissible
- $L_e - L_n$  = extension axiale maxi. admissible
- $R$  = déplacement latéral maxi. admissible



Le parallélogramme ainsi défini représente la zone des déplacements combinés et permet, en particulier, la détermination de la **longueur de montage  $L_m$**  en fonction des conditions d'utilisation.

### Exemple d'application:

manchon **DILATOFLEX® N**, DN 1600,  
 $L_n = 400$  mm  
 $L_n - L_c = 40$  mm  
 $L_e - L_n = 30$  mm  
 $R = 20$  mm



1/ pour un déplacement latéral de 10 mm et un montage à  $L_m = L_n$   
 les déplacements axiaux maxi. possible sont:

20 mm en compression 15 mm en extension

2/ pour un même déplacement latéral de 10 mm, et un montage  
 à  $L_m = 410$  mm les déplacements axiaux maxi. possible sont:

30 mm en compression 5 mm en extension

\* Remarque: les déplacements combinés "axial + angulaire" ou "latéral + angulaire" sont à proscrire